

MONTAGEANLEITUNG **SWARO CIRCLE**



05/2018

SWAREFLEX GMBH

Josef-Heiss-Straße 1, 6134 Vomp, Austria
T +43 5224 500 2463 F +43 5224 500 2370
swareflex.office@swarovski.com
swareflex.com

MONTAGEANLEITUNG **SWARO** CIRCLE

Lieferumfang



SWARO CIRCLE 100 mm

Artikel Nr. 5221

Empfohlene Ausstattung

1. Bohrmaschine

In den Tests wurde der Hilti Combi Hammer TE70 verwendet.

2. Kernbohrer

Der äußere Durchmesser der Kernbohrkrone muss 104 mm betragen, (z. B. Hilti TE-Y-BK 100/430)

3. Bohrgerät

- a. SWAREFLEX empfiehlt die Verwendung eines Bohrständers um sicherzustellen, dass im rechten Winkel zum Straßenbelag gebohrt wird.
 - b. Der Bohrständer muss mit einer Tiefenadjustierung ausgestattet sein.
 - c. Der Bohrständer muss an einem robusten Körper befestigt sein, der sich während der Bedienung des Bohrers weder bewegt noch dreht.
-

05/2018

SWAREFLEX GMBH

Josef-Heiss-Straße 1, 6134 Vomp, Austria
T +43 5224 500 2463 F +43 5224 500 2370
swareflex.office@swarovski.com
swareflex.com

4. Kernentnahme und Untergrundvorbereitung

- a. Es wird ein Kernentnahmeggerät empfohlen, jedoch ist auch die Verwendung von Hammer und Meißel möglich.
- b. Stampfer

5. Klebe-Ausstattung

SWAREFLEX empfiehlt die Verwendung des Bitumenklebers Art. Nr. 1475 (SWAREFLEX) *“One-Component Probite Polymer Modified Melting Adhesive”*.

Zusätzlich wird folgende Ausrüstung benötigt:

- a. Gasbrenner
- b. Schmelztiegel
- c. Gießpfannen

6. Reinigungs-Ausstattung

- a. Druckluft
- b. Besen
- c. Reinigungstuch

7. Sicherheits-Ausstattung

- a. Verkehrsschilder zur Warnung, Angabe der Verkehrsrichtung und der Schließung von Fahrbahnen, die dem jeweiligen lokalen Straßenverkehrsrecht entsprechen, müssen unbedingt vor Beginn der Montagearbeiten ordnungsgemäß aufgestellt werden.
 - b. Schutzhandschuhe
-

MONTAGEANLEITUNG SWARO CIRCLE

Montage

Schritt 1: Lochbohrung



- a. Ein Loch mit einem Durchmesser von 104 mm und einer Tiefe von 26 mm wird mit einem Kernbohrer im rechten Winkel zum Untergrund in den trockenen Straßenbelag gebohrt.
- b. Die Tiefe muss durch Einstellung des Höhenadjustierung am Bohrer kontrolliert werden. Die Einhaltung der genannten Lochabmessungen muss in regelmäßigen Intervallen überprüft werden.
- c. Kontrollieren Sie die tatsächliche Bohrtiefe beim ersten Bohrloch und nehmen Sie eventuelle Anpassungen vor.
- d. Es ist sicherzustellen, dass beim Entfernen des Bohrers aus dem Loch kein Schaden am angrenzenden Straßenbelag entsteht

Schritt 2: Kernentnahme



- a. Entfernen Sie den Kern mit einem entsprechenden Kernentnahmegesetz. Wenn Sie Hammer und Meißel verwenden, setzen Sie den Meißel am Boden des Kernes an um den Kern im Ganzen heraus zu stemmen. Stellen Sie sicher, dass der angrenzende Asphalt dabei nicht beschädigt wird.
- b. Anstatt einer Bohrung kann das Loch auch mit geeignetem Fräswerkzeug in den Untergrund gefräst werden. Um eine Einhaltung der Abmessungen zu gewährleisten, müssen oben genannte Maßangaben genau beachtet werden.

MONTAGEANLEITUNG **SWARO CIRCLE**

Schritt 3: Aufbereitung des Bohrbodens



- a. Befreien Sie das Bohrloch und die Umgebung durch Verwendung von Druckluft von Staub und Bohrkernstücken.
- b. Material, welches den Lochboden uneben macht, ist zu entfernen. Stellen Sie mittels eines Stampfers sicher, dass der Lochboden vollkommen eben ist.

Stellen Sie sicher, dass die Montagefläche komplett trocken und frei von Öl und Fett ist.

Schritt 4: Ausgießen des Loches mit Kleber



- a. Beachten Sie die Produktbeschreibung des empfohlenen Klebers Art. 1475 (SWAREFLEX). Die Beschreibung erklärt die Vorbereitung und das Verarbeiten des Klebers.
- b. Nehmen Sie die **SWARO CIRCLE** aus der Verpackung legen Sie neben jedem Bohrloch einen bereit.
- c. Verwenden Sie Gießpfannen um den Kleber in die Bohrlöcher zu gießen. Für einen **SWARO CIRCLE** 100 mm wird ein Klebervolumen von 70 – 100 ml (Menge hängt stark von der Geometrie der Kernbohrung ab) benötigt.

Überprüfen Sie die benötigte Klebermenge bei dem ersten eingebauten **SWARO CIRCLE**.

MONTAGEANLEITUNG **SWARO** CIRCLE

Schritt 5: Einbau des **SWARO** CIRCLE



- a. Gehen Sie vorsichtig mit dem **SWARO** CIRCLE um und vermeiden Sie groben Kontakt des **SWARO** CIRCLE mit der Asphaltoberfläche um Kratzer an der Schutzschicht zu verhindern.
- b. Drücken Sie den **SWARO** CIRCLE mit einer Drehbewegung in das vorbereitete Loch um sicherzustellen, dass der Kleber gleichmäßig um den **SWARO** CIRCLE verteilt ist, bis die Ringfläche des **SWARO** CIRCLE auf Straßenniveau ist.

Eine langfristige Klebewirkung kann nur dann erzielt werden, wenn der Kleber an den Rändern des **SWARO** CIRCLE herausquillt.

Schritt 6: Fertigstellung



- a. Die Schutzschicht des **SWARO** CIRCLE darf nach dem Einbau nicht mehr sichtbar sein. Stellen Sie sicher, dass jegliche Lücke zwischen **SWARO** CIRCLE und Asphalt komplett mit Kleber aufgefüllt ist.
- b. Jegliche Kleberreste und Staub auf dem freiliegenden Glaskörper des **SWARO** CIRCLE müssen entfernt werden.

Lassen Sie den Kleber mindestens solange, wie in der Kleberanleitung angegeben, aushärten, bevor die Straße für den Verkehr freigegeben wird.

Zu beachten:

Aufgrund der unterschiedlichen Einsatzgebiete ist vor Einbau sowohl die Einbaumethode als auch der Kleber im jeweiligen Einzelfall auf Tauglichkeit zu überprüfen und auszuwählen.

Die Montageanleitung stellt nur eine Empfehlung des Herstellers dar und ist daher nicht für jeden Anwendungsfall geeignet. Der Anwender hat in jedem Fall auf eigene Verantwortung die geeignete Einbaumethode und den geeigneten Kleber auszuwählen.

Sollten Sie Fragen zur Auswahl der richtigen Einbaumethode bzw. des Klebers haben, so steht SWAREFLEX Ihnen für Fragen gerne zur Verfügung.

05/2018

SWAREFLEX GMBH

Josef-Heiss-Straße 1, 6134 Vomp, Austria
T +43 5224 500 2463 F +43 5224 500 2370
swareflex.office@swarovski.com
swareflex.com

05/2018

SWAREFLEX GMBH

Josef-Heiss-Straße 1, 6134 Vomp, Austria
T +43 5224 500 2463 F +43 5224 500 2370
swareflex.office@swarovski.com
swareflex.com